



KORRALDUS

26.07.2023 nr 1.1-3/23/546

Tee ehitusloa andmine riigitee 25 Mäeküla–Koeru–Kapu km 21,25-25,30 asuva Koeru–Kapu lõigu rekonstrueerimiseks ja keskkonnamõju hindamise algatamata jätmine

Transpordiamet/ Maanteeamet algatas 16.06.2023 tee ehitusloa andmise menetluse riigitee 25 Mäeküla–Koeru–Kapu km 21,25-25,30 asuva Koeru–Kapu lõigu rekonstrueerimiseks ehitusseadustiku (edaspidi EhS) § 101 lõike 2 ja 3 alusel.

Lähtudes liiklusseaduse § 1¹ lõikest 6, võib teehoiukavas oleva riigitee ehitamise raames ehitada osaliselt teed, mis ei kuulu riigile, kui see on ette nähtud ehitusprojektis ja vajalik tulenevalt ehituse või korrashoiu tehnoloogiast või teedevõrgu terviklikkuse tagamisest avalikes huvides.

1. ASJAOLUD

Tee ehitusloa menetluse esemeks olev riigitee 25 Mäeküla–Koeru–Kapu km 21,25-25,30 asuv Koeru–Kapu lõik paikneb riigi transpordimaa kinnisasjadel (katastritunnusega 31401:002:0062, 31401:002:0064 ja 31401:002:0063) ja riigitee 17112 Piibe–Preedi–Koeru kinnisasjal (katastritunnusega 31401:002:0091) Järva maakonnas Järva vallas Koeru alevikus ning Aruküla ja Kapu külas.

Maanteeameti (Transpordiameti õiguseellane) korraldusega 08.09.2020 nr 1-3/20/164 on antud projekteerimistingimused riigitee 25 Mäeküla–Koeru–Kapu km 21,25-25,30 asuva Koeru–Kapu lõigu rekonstrueerimise ehitusprojekti koostamiseks.

Tee ehitustööd toimuvad 2023. aastal vastavalt Novarc Group AS tööle nr 1589 „Riigitee 25 Mäeküla-Koeru-Kapu km 21,25-25,30 Koeru-Kapu lõigu rekonstrueerimise põhiprojekt“ ja ehitusloa kõrvaltingimustele.

Projekti asendiplaani joonised ja seletuskiri on kuni 31.05.2025 nähtavad lingilt: <https://pilv.mkm.ee/s/jplfdBCsJxYFP4i>.

Projekti eesmärk on olemasoleva maantee rekonstrueerimine, mis sisaldab tee katendi ning muldkeha remonti (sh olemasolevad ristmikud ja mahasõidud, bussipeatused, teeületuskohad, vete äravoolusüsteemid, liikluskorraldusvahendid jmt), et tõsta liiklusohutuse taset ja parandada katendi kandevõimet ning tehniliselt vajaliku teemaa määramine.

2. MENETLUSE KÄIK

Keskkonnamõju hindamise ja keskkonnajuhtimissüsteemi seaduse (edaspidi KeHJS) § 9 kohaselt on otsustaja tegevusloa andja, vastavalt EhS § 101 lõikele 2 annab riigitee ehitamiseks ehitusloa Transpordiamet. Seega on Transpordiamet otsustajaks KeHJS tähenduses.

Transpordiamet otsustab keskkonnamõju hindamise algatamise vajaduse vastavalt EhS § 42 lõikele 2. KeHJS § 6 lg 2 punkti 10 alusel, kui kavandatav tegevus ei kuulu seaduse § 6 lõikes 1 nimetatute hulka, peab otsustaja andma eelhinnangu selle kohta, kas infrastruktuuri ehitamisel või kasutamisel on oluline keskkonnamõju. KeHJS § 6 lg 2 punkti 10 täpsustab Vabariigi Valitsuse 29.08.2005 määrus nr 224 „Tegevusvaldkondade, mille korral tuleb anda keskkonnamõju hindamise vajalikkuse eelhinnang, täpsustatud loetelu” § 13 punkt 8. Lisaks tuleb arvestada nimetatud määruse § 15 punktiga 8, mille alusel tuleb eelhinnang anda sellise tegevuse korral, mis ei ole otseselt seotud ala kaitsekorraldusega või ei ole selleks otseselt vajalik, kuid mis võib üksi või koostöös muu tegevusega eeldatavalt mõjutada Natura 2000 võrgustiku ala või kaitstavat loodusobjekti.

Andmebaasi EELIS andmetel jäävad rekonstrueeritava maantee kõrvale Aruküla mõisa park (KLO1200160) ning Kapu looduskaitseala (KLO1000676), mille piiridesse ulatuvad projektiga kavandatud tegevused. Aruküla mõisa pargi kaitsealale ulatub riigitee ja Põllu tänava ristmiku rekonstrueerimine. Ehitustööde teostamiseks ja Põllu tänava nähtavuse parandamiseks võib olla vajalik tee maa-alale ulatuvate puude ja põõsaste okste piiramine. Kapu looduskaitsealaga külgneval teelõigul on kavandatud riigitee rekonstrueerimine. Töö koosseisus on ette nähtud km 24,06 kurvi õgvendamine olemasoleval tee muldkehal, mis ulatub vähesel määral kaitsealale. Tugimaantee km 24,92-25,06 kurvi õgvendamisega kaasnev riigitee ümberehitamine on kavandatud ehitusloa kõrvaltingimuste kohaselt väljaspool Kapu looduskaitseala piire. Kaitsealaga külgneval teelõigul on ette nähtud puude raadamine teemaa piirides.

Eelhinnangu tulemusena leiti, et riigitee 25 Mäeküla–Koeru–Kapu km 21,25-25,30 asuva Koeru–Kapu lõigu rekonstrueerimise puhul pole vastavalt KeHJS esitatud tingimustele ja kriteeriumitele alust eeldada olulise keskkonnamõju esinemist ning KeHJS järgne keskkonnamõju hindamine ei ole vajalik. Lisas 3 toodud eelhinnangus lähtuti keskkonnaministri 16.08.2017 määrusest nr 31 „Eelhinnangu sisu täpsustatud nõuded“. Mõjude eelhindamisel võeti arvesse võimaliku mõju suurust, mõjuala ulatust, mõju ilmnemise tõenäosust, mõju tugevust, kestust, sagedust, pöörduvust ja võimalikke koosmõjusid.

KeHJS § 6 lõikes 2 nimetatud valdkondade tegevuse keskkonnamõju hindamise algatamata jätmise otsuse tegemisel lähtub Transpordiamet KeHJS § 6¹ kohasest keskkonnamõjude eelhinnangust (lisa 3) ja asjaomaste asutuste seisukohtadest.

KeHJS § 2³ lõigete 1 ja 2 ning § 11 lõike 2² alusel küsis Transpordiamet keskkonnamõju hindamise algatamata jätmise kohta seisukoha asjaomastelt asutustelt: Keskkonnaamet, Maa-amet, Muinsuskaitseamet, Järva Vallavalitsus.

Maa-amet, Muinsuskaitseamet ja Järva Vallavalitsus ei esitanud seisukohti keskkonnamõju hindamise algatamata jätmise otsuse eelnõu täiendamiseks.

Keskkonnaamet ei kooskõlastanud kirjaga 28.06.2023 nr 6-2/23/13402 riigitee 25 Mäeküla–Koeru–Kapu km 21,25-25,30 asuva Koeru–Kapu lõigu rekonstrueerimise ehitusloa ja keskkonnamõju hindamise algatamata jätmise otsuse eelnõud olles seisukohal, et kavandatav transpordimaa laiendamine ja raadamine on otseselt vastuolus Kapu looduskaitseala ala kaitseesmärkide saavutamise ja kuivõrd väheneb väärtuslike metsakooluste pindala.

Arvestades Keskkonnaameti seisukohtadega on seatud ehitusloale kõrvaltingimused, mille kohaselt on ette nähtud tugimaantee km 24,92-25,06 kurvi õgvendamine väljaspool Kapu looduskaitseala piire ning kaitseala piirides raadamistõid vaba ruumi tagamise eesmärgil ei kavandata. Transpordiamet küsis Keskkonnametilt nõusolekut ehitusloa andmise ja keskkonnamõju hindamise algatamata jätmise korralduse eelnõu muudatustele seisuga 12.07.2023. Keskkonnaamet kooskõlastas 19.07.2023 kirjaga nr 6-2/23/14429-2 riigitee 25 Mäeküla-Koeru-Kapu km 21,25-25,30 asuva Koeru-Kapu lõigu rekonstrueerimiseks ehitusloa andmise ja KMH algatamata jätmise.

Transpordiamet kaasas pädeva asutusena ehitusloa menetlusse lisas 2 loetletud menetluse esemega piirnevate kinnisasjade omanikud EhS § 42 lõike 6 alusel.

Transpordiamet esitas ehitusloa eelnõu kooskõlastamiseks lisas 2 loetletud asutusele, kelle õigusaktist tulenev pädevus on seotud ehitusloa taotluse esemega EhS § 42 lõike 7 punkti 1 alusel.

Transpordiamet esitas ehitusloa eelnõu arvamuse avaldamiseks lisas 2 loetletud asutusele või isikule, kelle õigusi või huve võib ehitise või ehitamine puudutada EhS § 42 lõike 7 punkti 2 alusel.

Korralduse lisas 2 on ehitusloa menetluse käigus esitatud arvamuste ja kooskõlastuste koondtabel, mis sisaldab EhS § 42 lõike 8 kohaselt esitatud märkusi ning Transpordiameti otsuseid ja selgitusi märkustega arvestamise kohta.

Nende asutuste ja kinnisasjade omanike puhul, kes tähtaegselt ehitusloa eelnõu kohta kooskõlastust ei esitanud või arvamust ei avaldanud ega taotlenud tähtaja pikendamist, loetakse ehitusloa eelnõu kooskõlastatuks või eeldatakse, et arvamuse andjad ei soovinud eelnõu kohta arvamust avaldada (alus EhS § 42 lõige 9).

Transpordiamet ei ole ehitusloa menetluse käigus tuvastanud EhS § 44 kohaseid ehitusloa andmisest keeldumise aluseid ega ehitusloa kehtivuseks pikema tähtaja sätestamiseks vastavalt EhS § 45 lõikele 1.

3. ÕIGUSLIKUD ALUSED

Eeltoodust lähtudes ning võttes aluseks EhS § 38 lõike 1, EhS § 101 lõiked 2 ja 3, liiklusseaduse § 1¹ lõike 6, majandus- ja taristuministri 03.12.2020 määruse nr 82 „Transpordiameti põhimäärus“ § 10 lõike 3 punkti 1, KeHJS § 3 lõike 1 punkti 1, § 6 lõike 2 punkti 10, § 9, § 11 lõiked 2, 2², 2³, 4, 8, 8¹ ja 9, § 12 lõike 1¹ punkti 2, Vabariigi Valitsuse 29.08.2005 määruse nr 224 „Tegevusvaldkondade, mille korral tuleb anda keskkonnamõju hindamise vajalikkuse eelhindang, täpsustatud loetelu“ § 13 punkti 8, § 15 punkti 8 ning võttes arvesse, et asjaomastel asutustel puuduvad käesoleva osas vastuväited, otsustab Transpordiamet (Maanteeameti õigusjärglane)¹:

4. OTSUS

1. Anda tee ehitisluba riigitee Mäeküla–Koeru–Kapu km 21,25-25,30 asuva Koeru–Kapu lõigu vastavalt korralduse lisale 1.

¹ 1.jaanuarist 2021 moodustus Veeteede Ameti, Maanteeameti ja Lennuameti liitmisel Transpordiamet Vabariigi Valitsuse seaduse ja teiste seaduste muutmise seaduse alusel (Lennuameti, Maanteeameti ja Veeteede Ameti ühendamine), RT I, 10.12.2020, 1.

2. Jätta algatamata riigitee 25 Mäeküla–Koeru–Kapu km 21,25-25,30 asuva Koeru–Kapu lõigu rekonstrueerimise ehitusprojektiga kavandatavate tegevuste keskkonnamõju hindamine, sest KeHJS § 6¹ kohase korralduse lisas 3 oleva eelhinnangu alusel kavandatava tegevuse elluviimisega ei kaasne olulist keskkonnamõju. Kui kavandatavate tegevuste elluviimisel järgitakse korraldusega antavas tee ehitusloas seatud kõrvaltingimusi ning üldiseid keskkonnanõudeid, siis sellega ei kaasne olulist mõju keskkonnale, kultuuripärandile ning inimese tervisele, heaolule ja varale.
3. Käimasolevasse menetlusse ei liideta teisi keskkonnamõju hindamise menetlusi ja puudub vajadus viia läbi keskkonnauuringuid.
4. Täita kavandatava tegevuse elluviimisel kõiki korralduse lisas 1 oleva ehitusloa kõrvaltingimustes esitatud keskkonnanõudeid.
5. Määrata ehitamisel keskkonnanõuete täitmise eest vastutavaks Transpordiameti teehoiuteenistuse ida osakonna ehituse üksus.
6. Teatada keskkonnamõju hindamise algatamata jätmisest ametlikus väljaandes Ametlikud Teadaanded.
7. Edastada tee ehitusloa andmise ja keskkonnamõju hindamise algatamata jätmise korraldus koos lisadega 14 päeva jooksul menetlusse kaasatud asutustele ja isikutele ning avaldada Transpordiameti kodulehel.

5. KORRALDUSE LISADE LOETELU

Korralduse juurde kuuluvad järgnevad lisad:

1. Tee ehitusluba_riigitee 25 Koeru-Kapu lõik;
2. Arvamuste ja kooskõlastuste koondtabel;
3. Keskkonnamõju eelhindang.

Käesolevat haldusakti on võimalik vaidlustada 30 päeva jooksul selle teatavaks tegemisest alates vaide esitamisega Transpordiametile (Valge 4, 11413 Tallinn) haldusmenetluse seaduses sätestatud korras või esitades kaebuse Tallinna Halduskohtule halduskohtumenetluse seadustikus sätestatud korras.

(allkirjastatud digitaalselt)
 Janno Sammul
 juhataja
 planeerimise osakond